Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ 16 Пятница № 189 (5570) 1940 г.

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Резко повысить темпы хлебосдачи

Колхозы Чечено-Ингушской АССР накануне завершения уборки богатого урожая. Организованно, быстро, без потерь собрать урожай, полностью и своевременно выполнить обязательства по сдаче зерна государству — боевая задача, первейшая обязанность всех колхозов, всех колхозников.

В постановлении Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовках сельскохозяйственных продуктов» дана конкретная программа мероприятий, обеспечивающих успешное решение этой задачи.

«ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР — говорится в постановлении — обращают внимание партийных, советских организаций, колхозников, работников МТС и совхозов на то, что своевременное проведение уборочных работ в текущем году, обеспечение своевременного выполнения государственных планов по заготовке сельскохозяйственных продуктов является важнейшей хозяйственно-политической задачей, успешное выполнение которой обеспечит полное сохранение высокого урожая текущего года и получение в стране достаточного количества продуктов сельского хозяйства, дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов и еще больший рост зажиточности колхозников».

Передовые колхозы республики успешно закончив уборку урожая, хорошо выполняют обязательства перед государством по сдаче хлеба.

Например, колхоз им. Кирова, сел. Мундар-юрт приближается к выполнению годового плана хлебосдачи. Беноюртовский колхоз им. Папанина на 12 августа план сдачи зерна государству выполнил на 80 процентов. Выполнил свои обязательства перед государством также и Али-юртовский колхоз им. XVIII партс'езда.

Однако, в целом по республике наблюдается большой разрыв между уборкой и хлебосдачей. Если в целом по республике, включая плоскостные и горные районы, на 10 августа план уборочных работ был выполнен на 91,7 проц., то на это же число план хлебопоставок выполнен только на 14,5 процента.

Особенно резко отстают с хлебопоставками колхозы таких районов, как Ачхой-Мартановский, Урус-Мартановский, Атагинский, Курчалоевский, Пседахский, Шалинский и другие.

Из публикуемых сегодня материалов по Шалинскому району видно, что из 26 колхозов — девять еще совершенно не приступали к выполнению своих обязательств перед государством. В колхозах Шалинского района при попустительстве районных руководителей наблюдается антигосударственная тенденция: придержать зерно. Особенно ярко это проявляется в герменчугском колхозе им. Сталина, где председатель А. Тасаев не принимает мер к организованной вывозке зерна на элеватор, допуская разрыв между обмолотом и хлебосдачей. Нередко на колхозных токах, под открытым небом, лежат горы зерна. Такие факты наблюдаются в колхозах Атагинского, Пседахского, Назрановского и Пригородного районов.

В колхозах Пседахского района, в основном закончивших уборку, на токах скопилось более четырех тысяч центнеров неотсортированного зерна. И это в то время, когда план хлебосдачи по этому району выполнен всего на 4,7 процента.

Первейшим условием существования и развития колхозов, как социалистического хозяйства, является выполнение ими своих обязательств перед государством в сроки, установленные партией и правительством. Святой долг каждого колхоза, каждого руководителя колхоза, бригадира, рядового колхозника и колхозницы — по-хозяйски, своевременно убрать урожай, полностью и в срок рассчитаться с государством.

Выполняя постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов», все партийные организации, все советские и земельные органы Чечено-Ингушской АССР обязаны немедля ликвидировать отставание колхозов с выполнением планов хлебосдачи.

Но этого, видимо, еще не поняли руководители отстающих районов, которые не мобилизовали колхозные массы на быстрейшее выполнение обязательств перед государством. Иначе ничем нельзя об'яснить позорную затяжку хлебопоставок по республике.

Одной из причин слабых темпов вывоза зерна в счет хлебопоставок государству, является совершенно неудовлетворительное использование живого тягла колхозов. Во многих колхозах планы хлебосдачи еще строятся на вредном стремлении использовать на перевозках зерна автомобильный транспорт, в то время, как в колхозах имеется в достаточном количестве живое тягло и бестарки. Ярким примером в этом отношении может служить колхоз им. Орджоникидзе, Назрановского района. В этой артели сотни центнеров ячменя и пшеницы лежат на токах. Колхоз отстает с выполнением плана хлебосдачи. В то же время колхозные лошади используются в личных целях. Такое же положение и в барсукинском колхозе им. Сталина, того же района.

Не случайно поэтому Назрановский район выполнил план хлебопоставок всего на пять процентов. В свете этих возмутительных фактов, тормозящих ход хлебопоставок, совершенно непонятна позиция райкома ВКП(б) и его секретаря тов. Дынина, который с олимпийским спокойствием взирает на позорное отставание района по выполнению обязательств перед государством. Что и говорить, позиция, мягко выражаясь, недостойная для партийного руководителя.

Состоявшийся на днях III пленум Чечено-Ингушского обкома ВКП(б) обсуждавший, исторические решения очередного Пленума Сталинского Центрального Комитета нашей партии, потребовал от районных партийных и советских руководителей, от руководителей земельных органов и колхозов решительного улучшения работы по организации завершения уборочных работ и своевременного выполнения обязательств перед государством.

Вооруженные историческими решениями очередного Пленума ЦК ВКП(б), партийные и непартийные большевики передовых колхозов республики по-большевистски выполняют свои обязательства перед государством. Дорожа каждой минутой, колхозники и колхозницы честно трудясь, добиваются успешного завершения летних сельскохозяйственных работ, стремятся своевременно рассчитаться с государством.

Задача местных партийных и советских организаций, земельных органов —используя опыт передовых колхозов, неутомимо бороться за создание большевистского порядка в каждом колхозе, поднимать чувство ответственности каждого колхозника за сельскохозяйственное производство, за выполнение артелью государственных обязательств, вести решительную борьбу с разгильдяйством, нарушениями трудовой дисциплины в колхозах. Только при этом условии партийные и непартийные большевики колхозов Чечено-Ингушетии сумеют полностью и в срок выполнить план хлебопоставок государству — этот святой долг каждого колхоза.

По Советскому Союзу

УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ

КИШИНЕВ. Кишиневский мясотрест закончил приемку пяти мясокомбинатов и одной колбасной фабрики. Сейчас на этих предприятиях приводятся в порядок цехи, очищаются от грязи и мусора заводские дворы и пр.

Увеличивается выпуск продукции. Кишиневская колбасная фабрика давала 560 клг. колбасы в сутки. а теперь вырабатывает до четырех тонн.

СБОР ХЛОПКА

АШХАБАД. Сельхозартель «Первое мая», Кировского района, первой в Туркмении приступила к сбору хлопка. Колхоз хорошо подготовился к уборке. Проведен инструктаж бригадиров и звеньевых технике сбора хлопка обеими руками. Оборудованы площадки для приема урожая. (ТАСС).

В ГРУЗИИ НАЧАЛАСЬ ЗАГОТОВКА ТАБАКА

ТБИЛИСИ. Началась заготовка табака нового урожая. Одним из первых в Грузии сдал 180 килограммов табака колхоз имени Сталина, Сигнахского района.

За сезон в республике намечено заготовить 1554 тонны табаков.

ЯРМАРКИ СКОТА В КАЗАХСТАНЕ

АЛМА-АТА. В течение месяца в 170 сельских пунктах Казахстана проходили межрайонные колхозные ярмарки скота. Потребительская кооперация закупила у колхозников скота на 16 миллионов рублей. Колхозникам продано различных промтоваров: обуви, тканей, готового платья из восемь миллионов рублей.

Большевистскими делами встретим V годовщину стахановского движения

РАСТУТ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

С новой силой развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в вагонном депо станции Грозный. Вагонники готовят к пятой годовщине стахановского движения производственные подарки.

Автоконтрольный пункт, по праву считающийся передовым в вагонном депо, успешно выполняет взятые на себя обязательства. Коллектив пункта обещает выполнить августовскую программу на 150 процентов. В первой половине августа он ежедневно дает до 150 процентов нормы.

Здесь производительность труда по сравнению с прошлым месяцем повысилась на 20 процентов.

В эти дни особенно хороших производственных успехов добились слесари тт. Сергиенко и Гура. Они ремонтируют в смену по 7—10 воздухораспределителей системы Матросова при задании 4 штуки. Слесари комсомолец т. Королев и коммунист т. Лукашов на ремонте воздухораспределителей Казанцева перевыполняют дневные нормы в 3—4 раза.

Заслуженная слава идет о стахановской работе токаря-комсомольца тов. Кузьменко. Ему поручаются в вагонном депо самые ответственные работы. Он с честью оправдывает доверие. Участвуя в социалистическом соревновании по призыву горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина, тов. Кузьменко ежедневно повышает дневную выработку. 12 августа он выполнил сменное задание на 258 процентов, 13 на 295, 14 на 300, и 15 на 326 процентов.

В автоконтрольном пункте множится число стахановцев. Валентина Власова, которая еще в прошлом месяце была чернорабочей, а сейчас слесарь, нормы перевыполняет.

Автопункт добивается новых успехов, с тем, чтобы в социалистическом соревновании в честь пятой годовщины стахановского движения занять первое место среди предприятий грозненского железнодорожного отделения.

53 тонны нефти сверх плана

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН, 15. Коллектив первой бригады третьего промысла (мастер т. Тройников), готовясь к пятой годовщине всенародного стахановского движения, обязался покрыть июльский недобор нефти и перевыполнить августовский месячный план.

Работники бригады ведут упорную борьбу за изыскание новых дополнительных резервов и использование их для повышения добычи нефти. Например, скважина № 37-23 длительное время работала с перебоями. Неоднократная смена насосов и чистка забоя скважины положительных результатов не дали. Изучение скважины показало, что на добычу нефти отрицательно влияет газ. В скважину спустили газовый якорь и увеличили число качаний. Это дало дополнительно 2,5 тонны нефти в сутки.

Ряд мероприятий проведен также по другим скважинам. Резко сокращены остановки. Все это позволило бригаде не только выполнять, но и перевыполнять свой план. В результате, за последние 14 дней, она дала сверх плана 53 тонны нефти.

Особенно хорошо работают смены старших операторов : комсорга т. Чернобаева и парторга т. Гелимова.

УСПЕХИ БУРОВИКОВ ГОРСКНЕФТИ

ГОРА ГОРСКАЯ, 15. **(Наш корр.).** Среди буровиков Горскнефти с новым под'емом развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Буровики готовятся достойно встретить славную годовщину стахановского движения.

Замечательных успехов в соревновании добилась бригада мастера коммуниста тов. Блоха. Разведочную скважину № 130, запроектированную на глубину 1150 метров, бригада закончила бурением за 18 суток, вместо 23 по плану. Нормы выполнены на 130 процентов.

Хорошо работает бригада мастера-стахановца т. Козлова. За 2 с половиной дня после пуска буровой № 147 бригада пробурила 398 метров — выполнила 115 процентов нормы.

Весь коллектив буровиков, руководимый главным инженером т. Арутюновым, ведет успешную подготовку к пятой годовщине стахановского движения. С начала августа он пробурил 3624 метра — 91 процент месячного плана, и борется за то, чтобы сверх августовского плана дать не менее 1500 метров проходки.

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 14. (ТАСС). Верховное командование передает следующую сводку.

«13 августа эскадрильи германских самолетов успешно бомбардировали портовые сооружения в Уоллсенде, Хартлпуле, Борнемуте, Плимуте и военные заводы — Эксетер в Бристоле. В устье Темзы потоплены два сторожевых дозорных судна, два торговых парохода общим водоизмещением в 15 тысяч тонн. Бомбардированы также аэропорты Истчерч, Дитлинг, Фарнборо, Андовер, Судхем Миддл-Уоллоп. Разрушено много ангаров, уничтожено большое количество нефтехранилищ, судостроительных верфей, находившихся на аэродромах самолетов. В ожесточенных боях над проливом Ла-Манш и Англией сбито 74 неприятельских самолета. Днем английские самолеты пытались бомбардировать датский город Ольборг, но были отогнаны. Из 23 самолетов, участвовавших в налете сбито 16.

Общие потери неприятеля составили вчера 132 самолета и 12 аэростатов воздушного заграждения.

Германская авиация потеряла 28 самолетов. Командир подводной лодки Зальман сообщает о потоплении неприятельских судов общим водоизмещением в 41.611 тонн, — в том числе — вспомогательного крейсера водоизмещением в 11.400 тонн.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 15. (ТАСС). Агентство Стефани передает: «Итальянское командование сообщает, что в Британском Сомали происходят ожесточенные бои при успешном участии авиации. Захвачены пленные и оружие».

НАЛЕТЫ ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что вчера деятельность германской авиации над Англией была менее интенсивной, чем в предыдущие дни. Утром германские самолеты атаковали аэростаты воздушного заграждения в Дувре и легкие военные корабли. Днем и вечером много германских самолетов совершило налеты на Южную, Восточную и Юго-Западную Англию. Ущерб не велик. Имеется несколько раненых и убитых. Всего вчера над английским побережьем уничтожено 26 германских самолетов. Английская авиация потеряла только четыре.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что в ночь на 14 августа английские бомбардировщики атаковали авиационные заводы в Дессу и Бернбурге, заводы боеприпасов в Люнепе и Грефенбройхе, различные военные об'екты в Рурской области, а также 14 аэродромов в Германии, Голландии, Бельгии и Франции. Один английский самолет не вернулся.

Английские закупки в США

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», один из руководителей авиационной компании «Авиэйшен манюфакчуринг», прибывший из Европы, заявил, что Англия получает ежемесячно 350 американских самолетов.

Новые экспонаты на сельскохозяйственной выставке

С каждым днем павильоны Всесоюзной сельскохозяйственной выставки становятся все богаче экспонатами. Из средне-азиатских республик, Украины, Кубани, Дона, Крыма, центральных областей подвозят по железной дороге, водным путям, самолетами свежие фрукты, овощи, арбузы, дыни, различные сорта вин, снопы зерновых культур урожая этого года, художественные изделия, продукты животноводства и многое другое.

Подолгу стоят посетители у стэндов павильона «Северный Кавказ и Крым». Крымский зал благоухает ароматом десятков различных сортов яблок, груш, слив, персиков, абрикосов. Все это только-что привезено из колхозов и совхозов. Бахчисарайский и Судакский районы, славящиеся высокоразвитым культурным садоводством и виноградарством, нынче собирают высокий урожай фруктов.

— Что это за яблоки?

Это сорта «цыганка», «титовка», «виргинское розовое».

Люди долго не отходят, интересуются происхождением яблок, их вкусовыми качествами, спрашивают, где и как можно достать саженцы. На все эти вопросы экскурсовод дает исчерпывающие ответы.

Стэнды знаменитого Никитинского ботанического сада — в центре внимания. Там создаются новые замечательные сорта плодов. У стэнда только-что привезенные 7 сортов крупных персиков, среди них — «амсден», «деви» и другие. Много слив. Колхозники артели «Красная заря» (Сакский район) прислали картофель «эпрон» нового урожая. Картофель в Крымской степи! О его возделывании раньше там не имели понятия. Помогли летние посадки. Каждая картофелина весит 400—500 граммов.

Всесоюзный научно-исследовательский институт виноградарства и виноделия представил 40 бутылок шампанского нового приготовления. В этом году изготовят не менее 20 тысяч бутылок такого шампанского.

В зале привлекает внимание посетителей 12 больших художественных ваз, сделанных из морских ракушек. Тонкая и изящная работа! Особенно великолепен — «рог изобилия», его диаметр равен почти полуметру.

В небольшой панораме изображен скупой пейзаж пустыни Кара-Кумы, где растет скудный ковыль. И вот на этих сыпучих песках люди сумели вырастить огромные помидоры, дыни и арбузы. У стэнда опорного пункта Всесоюзного института растениеводства в Кара-Богаз-голе, Туркменской ССР, лежат огромные арбузы. Каждый весит по пуду и более. Оказывается, траншейный метод возделывания, при котором используется грунтовая вода, дает прекрасные результаты. Люди с трудом поднимают огромные арбузы.

Опытная станция сумела добиться превосходного урожая арбузов. Американский сорт «Клеклея» дает 300 центнеров с гектара, белый американский — 342. Таких урожаев не встретишь даже под Камышином, где бахчеводством занимаются издавна.

В павильоне Армянской ССР люди хлопочут над обновлением экспонатов. Доставлены свежие абрикосы, яблоки, сливы, груши, персики, превосходные вина. Особо тщательно сотрудники павильона оформляют стэнд артели имени Молотова, которая демонстрирует большие успехи в овцеводстве. Недавно получены чучела местных пород овец, отличающихся высокой молочной продуктивностью. Среди них выделяется овца «балбас». Каждая овца дает 100 литров молока за сезон. В этой и других артелях хорошо научились приготовлять из овечьего молока различные сорта брынзы и сыра. Производством брынзы интересуются многие экскурсанты-колхозники. На этикетках указано, как можно приготовить эти продукты без особо сложной аппаратуры.

Колхозники артели имени Шевченко, Чкаловской области (павильон «Поволжье»), прислали снопы озимой пшеницы нового урожая. Они сумели при неблагоприятных условиях завоевать отличный урожай — 22 центнера с гектара. Колхозники артели «Правда», этой же области прислали снопы озимой пшеницы, давшей урожай в 18 центнеров с гектара.

Экспонаты продолжают поступать.

(«ПРАВДА»).

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 15. (ТАСС). Закончилось совещание учителей и работников народного образования западных областей Белоруссии.

На совещании обсуждались итоги реорганизации школы и ход подготовки к новому учебному году.

Со времени установления советской власти число неполных и полных средних школ в западных областях республики возросло в 13 раз. Имеются 5633 школы, в которых в новом учебном году будут заниматься 724 тысячи детей. В школах введено преподавание на родных языках. Белорусских школ насчитывается 4268, польских 932, русских 173, еврейских 150.

Военные действия в Африке

Сообщение агентства Рейтер

ЛОНДОН, 15. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает: «13 августа наши патрульные части в западной пустыне проникли на итальянскую территорию на глубину 35 миль. В Судане, после небольшого сражения в районе Галлалабат, враг поспешно отступил. Убиты 1 офицер, 32 солдата. Наши потери — 6 человек. Мотомеханизированная пехота, продвигавшаяся вдоль побережья Сомали из Зейла, обстреляна нашей авиацией, а также артиллерийским огнем с военных судов».

Действия итальянской авиации

БЕРЛИН, 15. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что итальянские самолеты бомбардировали скопления английских войск на Ливийском фронте. Загорелись военные бараки противника. С Сомалийского фронта сообщают, что итальянская авиация бомбардировала английский аэродром. Уничтожено несколько самолетов. Один английский самолет сбит.

ВОЛНЕНИЯ В ВАЗИРИСТАНЕ

НЬЮ-ЙОРК, 15. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что при столкновении между враждебно настроенным к английским властям племенем в Вазиристане (Индия) и воинскими частями убиты один английский и один индийский офицеры, 14 солдат ранено, один солдат пропал без вести. Передают, что 5 человек из этого племени убито, 7 ранено.

В НЕОККУПИРОВАННОЙ ЗОНЕ ФРАНЦИИ

ВИШИ, 15. (ТАСС). Глава французского государства Петэн заявил, что германское правительство не разрешило французскому правительству переехать в Париж. Таким образом неоккупированной Франции придется существовать собственными ресурсами. Здесь насчитывается около 15 миллионов населения. Отсутствует тяжелая промышленность, ибо нет металла, угля. Вследствие отсутствия сырья и топлива, приостановлена работа на резиновых заводах Клермон-Феррана, на бумажных фабриках Гренобля, химических заводах Марселя, азотных заводах Тулузы, шелкопрядильных предприятиях Лиона.

Скотоводство сильно пострадало в результате войны. Население предупреждено, что мяса не будет, его следует заменить хлебом.

ДЕНЬ АВИАЦИИ В КИТАЕ

ЧУНЦИН, 15. (ТАСС). Вчера в Китае отмечен день авиации. Газета подчеркивая рост китайской авиации и смелость летчиков, призывают усилить военно-воздушный флот.

По данным китайского авиационного комитета за три года войны, в воздушных боях сбито 848 японских самолетов. Японцы потеряли 1148 летчиков.

Принимаются меры для увеличения кадров китайской авиации. Открыт ряд школ. В Китае появилась своя авиапромышленность.

Квалифицированных мастеров поставили на... очистку кирпича

На 12—15-кубовой батарее первого Грозненского нефтезавода не было защелачивающих колонок. Нефтепродукты, вырабатываемые этой установкой, подвергались действию коррозии и выходили нестандартными. После Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной или нестандартной продукции, директору завода т. Кимаковскому пришла в голову неплохая мысль:

— Сделаю защелачивающие колонки в своем ремонтно-механическом цехе... Как я не догадался раньше (!?).

Сказано — сделано. 25 июля ремонтно-механический цех приступил к изготовлению колонок. Задание нужно было выполнить к 1 августа.

— Работая каждый день с полной загрузкой всех 480 минут, это задание можно было бы выполнить даже раньше намеченного срока, — рассказывает начальник цеха т. Луценко. Но с первых же дней начались простои газосварщиков из-за несвоевременного и недостаточного обеспечения их сварочным материалом.

По вине руководителей завода и в частности начальника отдела технического снабжения Бобрицкого газосварщики-стахановцы тт. Кречетов, Зайцев, Червяков и Сухомлинов 2 августа потеряли пять с половиной часов рабочего времени. 3 августа они простояли четыре с половиной часа, пятого — три часа, шестого — четыре часа и так далее. В результате преступной растраты рабочего времени, срок выполнения заказа был увеличен более чем в два раза!

Бригаде котельщиков, под руководством бригадира т. Гречкина, было поручено с 1 июля по 1 августа отремонтировать четвертый куб 6-кубовой коксовой батареи. Но также из-за необеспеченности необходимым материалом бригада часто простаивает, переводится на другую, менее важную, работу, а ремонт куба до сих пор не закончен и затягивается на неопределенное время.

В Грозном имеется автогенный завод, вырабатывающий сварочный материал. Не нужно прилагать особых усилий, чтобы наладить своевременное и бесперебойное снабжение газосварщиков материалом. Но руководители завода нашли более легкий способ «изжития» простоев. Квалифицированных мастеров-газосварщиков они заставляют очищать кирпичи (?!).

— При перекладках печей на установках накапливается много старого кирпича, — рассказывает бригадир сварщиков т. Пискунов. — Чтобы скрыть простой, администрация заставляет сварщиков очищать этот кирпич. Так, в прошлом месяце на очистке кирпича газосварщики тт. Червяков и Букреев проработали по 12 дней, 11 дней очищал кирпич газосварщик Сухомлинов, четыре дня — Кречетов, два дня — Андрюнкин и другие.

В августе очистка кирпича продолжается, а сварочные работы стоят.

В. СЕРЫХ.

Наши резервы и возможности

По плану в III квартале суточная добыча нефти на I промысле Старогрознефти должна была расти из месяца в месяц. Но работа в июле и в первой половине августа показывает, что промысел попрежнему ежедневно недодает до 80 тонн нефти.

Августовский план добычи повышен на 57 тонн в сутки по сравнению с июлем, причем это повышение было предусмотрено за счет скважин, выходящих из бурения, и капитального ремонта. Так, из бурения в первой декаде августа промысел должен был получить поднадвиговые скважины №№ 13-21 и 8-18, но ни одна из них не сдана в эксплоатацию. Бурение скважины № 13-21 буровики предполагают закончить только к 20 августа, а бурение скважины № 8-18 приостановили две недели тому назад из-за отсутствия талевого каната. Не в лучшем положении находится и ответственнейшая разведочная скважина № 73-0 глубиной 2080 метров. Она должна разведать нефтеносность XII поднадвигового пласта в Соленой балке, в прошлом известного своими мощными фонтанами по надвинутой структуре.

Систематически срывает график сдачи скважин и контора капитального ремонта, где директором является т. Матвеев. Скважина № 45-0 должна была вступить в эксплоатацию 13 августа, но ее законсервировали — нет талевого каната.

К 10 августа из капитального ремонта промысел должен был получить в эксплоатацию скважины №№ 60-0 и 69-0, которые должны давать около 30 тонн нефти в сутки. Но работы ведутся очень медленно, и эти скважины вступят в строй не ранее 25—30 августа.

В третьем квартале, с целью мобилизации внутренних резервов и увеличения добычи из действующего фонда скважин, самим промыслом намечено было провести ряд технических и организованных мероприятий.

Мы запланировали восстановить из бездействия и временного простоя скважины №№ 6-0, 47-0, 11-413 и 1-127. Все эти скважины уже введены в действие и дают ежесуточно 25—30 тонн нефти. Сейчас коллектив промысла принимает все меры к тому, чтобы быстрее закончить ловильные работы в поднадвиговой скважине № 7-113, восстановить ее и получить нефть.

Установление правильного технологического режима эксплоатации скважин является неотложной задачей в нашей повседневной работе. Изучая оптимальные возможности, мы можем резко увеличить добычу по старым скважинам, без особых затрат.

Возможности у нас большие, но они используются еще далеко не полностью. Вследствие плохого качества глубоких насосов, поставляемых ремонтно-механическим заводом и мастерской 977-го участка, в последнее время резко увеличились остановки скважин из-за неподачи жидкости. Потери по этой причине составляют до 25 тонн в сутки.

Плохо поставлено также снабжение шарами, гнездами и другими запасными частями к глубоким насосам. Здесь повинен и трест Старогрознефть — главный инженер тов. Сайко, старший инженер по насосной эксплоатации тов. Маркарьянц.

Кроме того, нет еще должной помощи и со стороны работников компрессорного хозяйства (заведующий т. Корниенко). По их вине в эрлифтные скважины №№ 4-111 и 47-0, дающие до 20 тонн нефти, часто не подается воздух. Это также влияет на добычу.

Г. АХТАХАНОВ,
старший геолог 1-го промысла Старогрознефти.

В МТС НЕ ЭКОНОМЯТ ГОРЮЧЕЕ

В МТС нашей республики благодаря безхозяйственности велики потери горючего. Горючее теряют при его хранении, транспортировке, сливе и наливе, а также при заправке машин.

Возьмем к примеру Пригородную МТС (директор т. Салтаманов). Нефтяное хозяйство этой МТС находится в исключительно плохом состоянии. Резервуары на фундаменты не установлены, из'едены ржавчиной, люки герметически не закрываются, краны дают течь горючего. Резервуар № 1 емкостью в 45 кубометров дает течь в 20 местах по швам, сливное отверстие этого резервуара забито деревянной пробкой. Виновник развала нефтехозяйства бывший заведующий нефтебазой Дударов, за которым с 1939 г. числится недостача горючего и масел на 16 тыс. рублей, не только не привлечен к ответственности, он работает в той же МТС в должности завхоза.

В Плиевской МТС (директор т. Агаджанов) из 10 резервуаров—7 валяются там, где их бросили в момент приобретения. Так же, как и в Пригородной МТС резервуары из'едены ржавчиной, дают течь по швам и в кранах. Резервуар № 5 дает течь в 10 местах. Масла здесь хранятся в открытых бочках, отчего загрязняются и теряют качество. Вместе с этим, средства, отпущенные Наркомземом на приведение в порядок нефтяного хозяйства МТС, не используются.

Не лучше обстоит дело и в Курчалоевской МТС. Резервуар емкостью в 50 кубометров дает течь горючего через сливной кран — до 4 кгр. в час, — 35 тонн в год. Ни директор МТС т. Саенко, ни заведующий нефтебазой т. Накаев, ни старший механик МТС т. Пелипас не принимают никаких мер, чтобы наладить хозяйство.

Подобных фактов много также в Пседахской, Мундар-юртовской и Ачалукской МТС.

Транспортировка горючего также сопровождается большими потерями. Все МТС республики для перевозки горючего имеют специально приспособленные автоцистерны или контейнеры. И все же такие МТС, как Ачалукская, Кантышевская, Пседахская и Пригородная, вопреки неоднократным запрещениям, перевозят горючее в железных бочках с деревянными, а иногда и соломенными пробками, что неизбежно ведет к потерям горючего в пути.

Характерна в этом отношении Кень-юртовская МТС (директор т. Северилов). Она имеет возможность 2 контейнерами ежедневно завозить 25 тонн горючего без единой капли потерь. Однако оба контейнера больше года бездействуют и в то же время горючее перевозится в неисправных бочках. Керосин, лигроин, бензин вытекают, оставляя след на всем пути от Грозного до МТС.

Во всех МТС республики, за исключением Надтеречной и Орджоникидзевской, заправка тракторов, комбайнов и автомашин не механизирована. 180 тракторных бригад имеют только 35 заправочных тележек, оборудованных насосами и шлангами.

Заправка вручную ведет не только к разливу горючего, но и к простоям тракторов и комбайнов. Более того, в ряде МТС (Кень-юртовская, Нойбердынская и др.) трактористы для заправки вынуждены гнать трактор от места работы к стоянке бригады за 1—2 километра, на что также тратится много горючего.

Можно указать еще на ряд причин, порождающих потери, но и сказанного достаточно, чтобы потребовать от руководства МТС и Наркомзема ЧИАССР принятия немедленных мер, обеспечивающих полную сохранность горючего.

Особых средств для этого не требуется.

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, заведующий нефтебазой Надтеречной МТС т. Диденко полностью ликвидировал потери горючего. Опыт т. Диденко прост и применим во всех МТС: перевозку горючего он производит в автоцистернах, контейнере и железных бочках, снабженных металлическими пробками. Все резервуары на нефтебазе МТС т. Диденко тщательно прочеканил, окрасил в светлосерый цвет, обеспечил герметизацию люков и кранов; слив и налив производит только по трубопроводам. Заправка тракторов и комбайнов полностью механизирована: 6 бригад обеспечены заправочными тележками, а остальные насосами и шлангами. Тов. Диденко постоянно следит за исправностью топливной аппаратуры тракторов, комбайнов и автомашин.

Все эти мероприятия в 1939 году дали Надтеречной МТС на экономии горючего 70 тыс. рублей и за первое полугодие 1940 г. 35 тыс. рублей. Кроме того собрано 7500 кгр. отработанного автола.

Необходимо добиться того, чтобы опыт Надтеречной машинно-тракторной станции стал достоянием всех МТС республики.

М. НИКУЛИН.

Почему Шалинский район отстает по хлебопоставкам

ШАЛИ. **(По телефону).** Колхозы Шалинского района завершают уборку колосовых. Передовые сельскохозяйственные артели наряду с уборкой заканчивают хлебопоставки. Они организовали вывоз зерна на элеватор прямо из-под комбайнов.

Однако по поставкам хлеба Шалинский район в целом сильно отстает от других районов республики. На 10 августа план был выполнен только на 9 процентов. Мало чем изменилось положение и на 14 августа. До сих пор девять колхозов из 26 еще не сдали в счет поставок ни одного центнера зерна.

В счет натуроплаты за работу МТС сдают зерно пока-что только три колхоза.

На выполнении плана хлебопоставок попрежнему отражается то, что молотьба хлеба, скошенного колхозами простыми машинами и вручную, не организована. Из-за этого главным образом, отстают с хлебосдачей колхозы им. Орджоникидзе, сел. Сержен-юрт и другие.

Но есть причины отставания иного порядка. Это — антигосударственные тенденции попридержать зерно.

Именно так поступает председатель колхоза им. Сталина, сел. Герменчук Арби Тасаев. Он, вопреки постановлению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР «Об уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов», не организовал постоянные транспортные бригады для перевозки зерна на элеватор. В результате колхоз вывозит в день вместо 60 центнеров зерна только 12—17.

Руководители партийных и советских организаций района не принимают решительных мер к срывщикам поставок хлеба государству.

Н. И.

Чечено-Ингушский ансамбль песни и пляски вернулся из гастрольной поездки по СССР

15 августа из Москвы, после первой гастрольной поездки по СССР вернулся Государственный Чечено-Ингушский ансамбль песни, музыки и пляски.

На грозненском вокзале артистов ансамбля встретили работники Управления по делам искусств при Совнаркоме ЧИАССР и представители театральной общественности города. Свыше двух месяцев провел ансамбль в поездке. За это время он дал 44 концерта, посетив Воронеж, Липецк, Курск, Орехово-Зуево.

Свыше месяца ансамбль находился в Москве, где показал чечено-ингушское народное искусство десяткам тысяч зрителей на сельскохозяйственной выставке, в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького, в Эрмитаже, в Центральном Доме Красной Армии и т. д.

Газеты «Правда», «Курская правда», «Коммуна», «Вечерняя Москва» и другие писали об ансамбле, как о молодом, талантливом, растущем коллективе.

Особым успехом пользовались: ингушская песня о Сталине, которой ансамбль открывал программу своих концертов, чеченские песни «Айза» и «Зелимхан», русские народные песни «Всю-то я вселенную проехал», «Эй, ухнем» и другие в исполнении хора и солистов ансамбля Ибрагима Батаева и Александра Емельянова; танцы в исполнении заслуженного артиста Чечено-Ингушской республики Сенекеремян и танцоров ансамбля Докашева, Садыкова, Ибрагимова, Бараханова и других.

На-днях ансамбль, руководимый заслуженным артистом Чечено-Ингушской республики А. М. Халебским, даст большой отчетный концерт, после первой гастрольной поездки по СССР.

М. ГРИН.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

„СКОРАЯ ПОМОЩЬ“

Недавно на первом промысле эксплоатации треста Октябрьнефть серьезно заболел аппаратчик-стахановец т. Синюхаев. Позвонили в поликлинику Октябрьского района.

— Имеем уже семь вызовов. Карета скорой помощи будет не раньше утра, — равнодушно ответил дежурный поликлиники.

Больному становилось все хуже. Пришлось вызвать промысловую машину. Синюхаева отвезли в поликлинику. Врач осмотрел больного и предложил немедленно направить в 1-ю больницу.

— А транспорт у вас есть?

— Транспорта нет. Придется вам искать автомашину, — сказал врач.

Промысловую машину нельзя было использовать. Пришлось снова звонить на участок, в райком партии, к управляющему трестом. Только через несколько часов прислали машину из гаража треста, которая и отвезла больного в город.

Райздраву необходимо приобрести хотя бы одну пароконную линейку и закрепить ее за поликлиникой, чтобы своевременно оказывать медицинскую помощь больным.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

ПРОКУРОР ПОКРОВИТЕЛЬСТВУЕТ ПРОГУЛЬЩИКУ

В самую горячую пору подготовки Хиндойской неполной средней школы, Чеберлоевского района к учебному году директор школы Бакуев Сайдула вдруг ушел «в отпуск». Вернулся он только через 18 дней, 3 июля. Его уход был самовольным, и районо на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с. г. передал дело на прогульщика районному прокурору Кастоеву. Но Кастоев не склонен привлекать прогульщика к судебной ответственности. Уже больше месяца лежит в столе прокурора дело злостного прогульщика.

М. КАЗБЕКОВ.

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

❋ В парикмахерской на курорте Армхи нарушают правила гигиены — намыливают бреющихся одной кистью. Дирекция курорта не обращает внимания на требование курортников навести в парикмахерской порядок.

П. ПОНОМАРЕВ.

❋ Железнодорожный поселок станции Гудермес давно оборудован электросетью. Поселковая электростанция работает. Но квартиры железнодорожников все еще остаются без света.

Д. ЗАЙЦЕВ.

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

Об автобусной линии Вокзал—Красная слободка

Долго население Красной слободки были лишено всяких средств сообщения с городом, — не считая разве только «образа пешего хождения». Недавно краснослобожан обрадовали большой неожиданностью, — восстановили существовавшую раньше автобусную линию.

И было чему порадоваться. На линию были поставлены новенькие, прекрасно отделанные комфортабельные многоместные автобусы производства завода им. Сталина (ЗИС). Глаз радуют и замечательная их голубая окраска, и удобные мягкие сиденья, и яркое электрическое освещение, и мягкость хода.

Но все прекрасные качества этих машин требуют правильной организации, культуры труда, так сказать, культуру эксплоатации.

Линия восстановлена, но Чечингтранс не подумал над тем, чтобы точно установить и отметить места остановок. И вот началась путаница. Пассажиры ждут машину в одном месте, а водитель делает остановку в другом —в 30 — 50 шагах от пассажиров. Начинается «бег» за машиной, образуется давка. А водитель и кондуктор, в ответ на возмущение пассажиров отвечают грубостью, — «не обязаны, мол, останавливаться обязательно у вас перед носом». Есть, между прочим и такие водители, которые устраивают остановки по личным надобностям — то у лотка с пирожками, то у газированной воды.

Основное требование к городскому транспорту — это точный график, расписание. Если пассажир не уверен, что в определенное время, через точно установленные интервалы, придет очередной автобус — для него теряет всякий смысл дожидаться машины. Прождать — и опоздать на работу, или, прождавши зря, отправиться пешком — вряд ли приятная перспектива.

А Чечингтранс ухитряется работать без графика. Так удобнее — никаких обязательств перед населением.

И машины выходят на линию, когда кому-то в Чечингтрансе вздумается. Чаще всего, по утрам, когда трудовое население спешит на работу, — на линии не оказывается машин. Люди ждут по 20—30—40 минут, и, не дождавшись, уходят. А потом, когда в учреждениях давно уже начались занятия, появляются сразу 2—3 машины, но с тем, чтобы, поработав час-другой, вовсе исчезнуть с горизонта.

Линия Вокзал — Красная слободка должна быть приведена в порядок, стать образцовой линией в городе.

К. БОРИСОВ.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

ПАРТИЙНО-МАССОВАЯ РАБОТА НА ПРОМЫСЛЕ

Партийно-массовая работа на третьем промысле Октябрьского района—отстающий участок. В бригадах, где непосредственно решается судьба производственных планов, где прежде всего должна быть сосредоточена политическая работа, она на низком уровне. Партийное бюро промысла почему-то к агитационной работе в бригадах привлекает только мастеров по добыче нефти.

От случая к случаю, по своему усмотрению, мастера подбирают статьи из газет и зачитывают их рабочим дневной смены. В вечернее и ночное время агитационная работа вовсе не проводится.

Вот что рассказывает мастер второй бригады т. Галкин.

— Политическое воспитание в бригаде организовано не так, как это нужно. Я, как беседчик, от руководителя агитколлектива тов. Карева ни разу не слышал каких-либо замечаний. А чувствую, что в моей работе много недостатков. Рабочие интересуются не только международным положением. Они требуют, чтобы мы рассказывали о дальнейшем росте индустрии нашей страны, об экономике Бессарабии и Прибалтийских республик и т. д. На эти вопросы рабочих мы, агитаторы промысла, еще не можем дать исчерпывающего ответа.

О том же заявляют агитатор третьей бригады т. Жовнер, первой бригады — т. Матющенко и другие. Все они требуют организации семинара агитаторов, где не только давалась бы консультация, новые темы для бесед, но и освещался бы опыт лучших агитаторов.

Бывают случаи, когда партийное бюро дает в бригады планы агитационной работы. Эти планы большей частью включают в себя очень трудные темы, не соответствующие подготовке агитаторов. В результате эти беседы не проводятся.

Большую помощь агитаторам мог бы оказать районный партийный кабинет. Но он по-существу оторван от агитационной работы на промысле. Консультанты партийного кабинета очень редко бывают на промысле, агитаторы их не знают.

Свежая стенная газета в бригаде— редкость. Во второй бригаде уже два месяца висит один и тот же номер газеты. Колонки стенгазеты заполнены случайными заметками, здесь упущено главное — борьба за выполнение производственного плана, отсутствует показ опыта лучших стахановцев. В третьей бригаде стенгазеты нет совсем. Причину всего этого нужно искать в том, что партийная организация промысла недооценивает роль стенной газеты, не руководит работой редколлегии.

Много недостатков в постановке партийной пропаганды. До сих пор многие коммунисты не взялись всерьез за изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Отдельные товарищи, прочитав один раз «Краткий курс», или изучив первые его главы, перестали двигаться дальше. Так, например, инженер, член ВКП(б) т. Дейнега еще несколько месяцев назад закончил изучение третьей главы, парторг второй бригады т. Мусатов и молодые коммунисты тт. Криштопов и Кореняк остановились на изучении первой главы.

Партийные руководители промысла не осуществляют контроль над политическим самообразованием коммунистов, не оказывают им помощи в изучении истории партии.

Большое значение в деле большевистского воспитания членов и кандидатов партии имеют партийные поручения. Но и эту форму партийного воспитания партбюро недооценивает, часто подходят к партийным поручениям формально. Кандидату партии т. Пронь полгода назад поручили создать мопровскую организацию в третьей бригаде. Он с большой охотой взялся за выполнение поручения, но вскоре охладел, столкнувшись с организационными трудностями, преодолеть которые ему не помогли.

Партбюро просто забыло о поручении, которое было дано т. Пронь.

Несколько месяцев назад партбюро наметило беседчиком во вторую бригаду кандидата партии т. Курбатова. До сего времени этот товарищ, пользуясь тем, что его никто не контролирует, не провел ни одной политической беседы.

Основная тяжесть массово-политической работы в бригаде падает на партийные группы. Но они не проявляют себя на деле. В первой и во второй бригадах, где парторгами тт. Зелимов и Мусатов, партийные группы существуют формально. С момента своего возникновения они ни разу не собирались, не проводили никакой работы.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников третьего промысла, борясь за нефть, укрепляя трудовую дисциплину добился некоторых успехов. Промысел стал выполнять план. Решительное улучшение партийно-массовой работы на промысле, широкое привлечение к этой работе партийных и непартийных большевиков, поможет партийной организации закрепить и умножить производственные успехи.

Е. ВАРАВИНА.

СЕГОДНЯ В КИНО-ТЕАТРАХ, ЦИРКЕ и ПАРКЕ:

В кино-театре им. Челюскинцев — 16—17—18 августа кино-фильм, посвященный Дню авиации—**Истребители**

В кино-театре «Экран» — **Большой вальс.** Анонс: **Запоздалый жених.**

В госцирке — **большая цирковая программа** с участием **Дуровой.**

В Парке культуры и отдыха — гастроли **Ленинградского джаз-ансамбля** в составе 40 человек при участии лауреата Всесоюзного конкурса эстрады **Клавдии Шульженко** и **Владимира Коралли.**

В редакции газеты «Грозненский рабочий» для приема посетителей в вечернее время введены дежурства.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; нефтяной отд.—10-72; отд. партийной жизни и военный—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; мест. информации—16-14; отд. школ, науки и быта—20-93; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—7-56.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ4975. Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.